

Factsheet zur #Automacho-Petition

“Automachos - eine radikale Minderheit der Autofahrer mit großem Einfluss. Hinter dem Steuer werden Aggressionen hingenommen, die am Arbeitsplatz oder in der Öffentlichkeit niemand mehr akzeptieren würde. Jahrzehntlang hat die Politik den Automacho geschont und stillschweigend akzeptiert. Der Automacho ist ein Typ Mann, der das Auto als Machtmaschine begreift und die Straßen nicht mit anderen teilt. Erst recht nicht mit Radfahrerinnen”.

So beschreiben wir diesen Typus Verkehrsteilnehmer in unserer Petition. Im Überblick haben wir einige Fakten, Quellen und Links zu weiterführenden Artikeln aufgeführt.

Hier einige Fakten aus dem Kraftfahrzeugbundesamt (Kba)

- **Alkoholverstöße am Steuer (Straftaten) werden zu 92 % von Männern begangen** (103.000 Männer, 9.000 Frauen, Stand 1.1.2016)
https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Kraeffahrer/VA/2016/va1_2016_xls.xls?__blob=publicationFile&v=5 (Achtung: Daten stimmen in Tabelle nicht mit den Zahlen!!)
- **Unzulässiges Überholen, Begegnen oder Vorbeifahren erfolgt zu 92 % von Männern** (133.000 Männer, 14.000 Frauen, Stand 1.1.2016):
https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Kraeffahrer/VA/2016/va1_2016_xls.xls?__blob=publicationFile&v=5
- **84 % aller Fahrerlaubniseinzüge sind bei Männern verhängt worden** (80.659 bei Männern, 15.302 bei Frauen, 2015):
https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraeffahrer/Fahrerlaubnisse/Fahrerlaubnismassnahmen/2015_fe_m_unfall.html?nn=1150864
- **77 % aller Geschwindigkeitsüberschreitungen werden von Männern begangen** (2,1 Mio. insgesamt):
https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraeffahrer/Verkehrsauffaelligkeiten/verkehrsauffaelligkeiten_nod_e.html
- **77 % aller Verkehrsverstöße werden von Männern begangen** (3,3 Mio. Verstöße von Männern, 1 Mio. Verstöße von Frauen):
https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraeffahrer/Verkehrsauffaelligkeiten/Zugang%20FAER/2015_vzr_z_lebensalter_geschlecht.html?nn=652444
- **In zwei von drei Fällen nimmt Dir ein Mann die Vorfahrt und nicht eine Frau** (509.000 Männer, 241.000 Frauen, Stand 1.1.2016):
https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Kraeffahrer/VA/2016/va1_2016_xls.xls?__blob=publicationFile&v=5

Links zu ausgewählten Artikeln für die weitere Recherche

Artikel und Beiträge zu unterschiedlichem Verhalten im Straßenverkehr zwischen Männern und Frauen

- Beitrag zu einer Studie zu “hypermaskulinen Männern” (=Machos): Telepolis, 2010: Machos passen nicht in die moderne Alltagswelt: Hypermaskuline Männer betrachten Autos als einen Teil

ihrer selbst, was im Straßenverkehr gefährlich werden könnte:

<https://www.heise.de/tp/news/Machos-passen-nicht-in-die-moderne-Alltagswelt-2007246.html>

- Magazin-Bertrag warnt vor Machos im Verkehr: Je mehr Macho in einem Mann steckt, desto aggressiver ist auch seine Fahrweise. In: Men's Health, 2010: Verkehrsrowdys: Machos fahren aggressiver. Unter <http://www.menshealth.de/artikel/machos-fahren-aggressiver.154008.html>
- Die Quote der Frauen, die wegen aggressiver Tendenzen zu einer MPU müssen, geht in Deutschland gegen Null“, erklärt die TÜV-Expertin Kathrin Müller in einem Artikel der Frankfurter Rundschau, online unter <http://www.fr.de/leben/auto/wut-am-steuer-was-macht-autofahrer-so-schnell-aggressiv-a-366895>
- Rund ein Drittel der Verkehrsunfälle mit Todesopfern gehen auf aggressives Fahrverhalten zurück, sagt der Gesamtverband der Versicherer (GDV): <http://www.fr.de/leben/auto/aggressive-autofahrer-woher-die-wut-am-steuer-kommt-a-768389>
- Besserwisser, Wettkämpfer, Bestrafer. Diese und vier andere Fahrertypen gehören zum Alltag nicht nur auf deutschen Straßen: http://www.focus.de/auto/news/autofahrertypen-im-strassenverkehr-wer-bin-ich-und-wenn-ja-wie-viele_id_5707988.html

Umfrageergebnisse und Fakten zu männlichem und weiblichem Fahrverhalten

- Umfrage zu "Wachsende[r] Aggression auf Deutschlands Straßen" ergibt: Frauen sind nicht aufs Beherrschen der Straße ausgerichtet. Ihnen geht es eher um Selbstbehauptung und auch ums Erziehen der anderen. Männer zeigten dagegen weiterhin vorwiegend ein Dominanzverhalten: https://www.welt.de/newsticker/dpa_nt/infoline_nt/brennpunkte_nt/article157588139/Wachsende-Aggression-auf-Deutschlands-Strassen.html
- Studie zum "Verkehrsklima in Deutschland 2016" im Auftrag des Verbands der Deutschen Versicherer (GDV) zeigt: Beim dichten Auffahren, beim Drängeln oder bei der Nutzung der Lichthupe liegen die Männer deutlich vorne: <http://www.gdv.de/2016/08/deutsche-fuehlen-sich-sicherer-im-strassenverkehr-als-2010/> und <https://udv.de/de/mensch/verkehrsklima/verkehrsklima-deutschland-2016>

Umfragen, psychologische Beiträge und Kommentare zum Themenkomplex Autos, Machos und Motive

- Beitrag des Nachrichtenportals Euractiv über EU-weite Umfrage des Meinungsforschungsinstituts Ipsos: Deutsche sind europaweit die aggressivsten Autofahrer: Drängeln, Beschimpfen, Stinkefinger zeigen: Nirgendwo in Europa rasten Autofahrer so häufig aus wie in Deutschland: <http://www.euractiv.de/section/eu-innenpolitik/news/studie-deutsche-sind-europaweit-die-aggressivsten-autofahrer/>
- Interview mit dem Psychologen Hans-Jürgen Fromm über Motive für illegale Autorennen, Deister- und Weserzeitung (dewezet), 2015: Macht, Motoren, Machogehabe: Wer ist der „Größte“ in der Stadt? https://www.dewezet.de/region/hameln_artikel.-macht-motoren-machogehabe- arid.729990.html
- Beitrag im Tagesspiegel, 2015: Tödliches Autorennen in Berlin. Psychologin untersucht den Ku'damm-Raser: <http://www.tagesspiegel.de/berlin/toedliches-autorennen-in-berlin-psychologin-untersucht-den-ku-damm-raser/19201504.html>
- Beitrag im Freitag zu: Autopilotismus: Männerstärken. Teil acht der „Fast & Furious“-Reihe kommt ins Kino. Eine Inspektion: <https://www.freitag.de/autoren/der-freitag/autopilotismus>

Beiträge und Artikel zum Thema Straßenkrieg, Konflikt und Aggressionen

- Interview mit einem Unfallforscher zur Verkehrssicherheit auf Süddeutsche.de, 2017: "Wir haben in Deutschland leider eine Atmosphäre auf der Straße nach dem Motto: 'Der Stärkere setzt sich durch'", unter:
<http://www.sueddeutsche.de/auto/verkehrssicherheit-wir-nehmen-zusaetzliche-tote-radfahrer-in-k-auf-1.3592366>
- Blog-Betrag auf der Seite der Kampagne "Runter vom Gas" des Bundesverkehrsministeriums: Gebrüllte Beleidigungen, obszöne Gesten: Revierkampf auf der Straße - Der Konflikt zwischen Rad- und Autofahrern aus Expertensicht:
https://www.runtervomgas.de/unterwegs/artikel/revierkampf-auf-der-strasse.html?etcc_cmp=RvG+Ackermann&etcc_med=Facebook&etcc_grp&etcc_par&etcc_ctv&etcc_plc
- Blog-Beitrag auf das fahrradblog: Dabei kommt heraus, dass Autos wie Waffen sind, sie werden als Mittel der Kontrolle und Einschüchterung betrachtet. Unter:
<https://dasfahrradblog.blogspot.de/2017/07/die-uneingeschränkte-macht-der-strae.html>
- Beitrag in der Welt (1998) über eine Studie zum Zusammenhang von Fahrstil und Charakter: "Der Typ des aggressiven Fahrers, der rücksichtslos überholt, Fußgänger vom Zebrastreifen scheucht, der andere schneidet - der Unangepaßte, der sich die Vorfahrt anmaßt, ist auch in der Partnerschaft ein Mensch, der sich ohne Rücksicht auf Verluste durchsetzt", unter
<https://www.welt.de/print-welt/article599162/Schlechte-Autofahrer-sind-auch-schlechte-Partner.html>
- Beitrag in der B.Z: zum "Straßenkampf" in Berlin, 2017: Mehr Unfälle, mehr Tote, mehr Streit: Es tobt der Straßenkampf in Berlin, unter
<http://www.bz-berlin.de/berlin/krieg-und-kampf-auf-berlins-strassen>
- Beitrag in der Welt zu aktuellen Erkenntnissen der Gewaltforschung: "Frustration und Provokation sind die Grundpfeiler für die große Wut im Bauch. Ob daraus aber aggressives Verhalten wird, hängt von der Persönlichkeit ab, der Situation – und früheren Lernerfahrungen", unter:
<https://www.welt.de/gesundheit/psychologie/article111444217/Wie-es-zu-Aggression-und-Angriff-slust-kommt.html>

Artikel zum Thema Neigung zu Beleidigungen und sexistischen Kommentaren

- "Für Männer ist es wahrscheinlicher, beleidigt und peinlich vorgeführt zu werden, während junge Frauen besonders zum Ziel von sexueller Belästigung werden", besagt ein Beitrag in der Welt:
https://www.welt.de/newsticker/dpa_nt/infoline_nt/computer_nt/article133587317/Maenner-und-Frauen-werden-online-unterschiedlich-beleidigt.html und Original-Studie dazu
<http://www.pewinternet.org/2014/10/22/online-harassment/>
- Männer, die Frauen über das Internet belästigen und beleidigen, sind absolute Loser:
http://www.huffingtonpost.de/2015/07/22/studie-maenner-belaestigen-frauen-loser_n_7846556.html#
- Beitrag in der Taz zum Sexismus in der Gamer-Szene, einer anderen Männerdomäne: "Dringen Frauen in männliche Hierarchien ein, verleitet dies die schwachen männlichen Mitglieder der Hierarchie zu feindlichem Verhalten, da diese um ihren sowieso schon niedrigen Platz in der bisherigen Struktur fürchten": <http://www.taz.de/!5216894/>

Einfluss und Sprachwahl in der Automobil-Industrie Richtung Automachos:

- Laut Bericht sanken die Werbeausgaben der Autohersteller 2014 auf rund 1,7 Milliarden Euro und erreichten somit das gleiche Niveau wie 2013:
<http://www.absatzwirtschaft.de/werbeausgaben-2015-autobranche-kuerzt-budgets-74913/> und

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/74992/umfrage/werbeausgaben-der-automobilhersteller-in-deutschland/>

- Ranking in der Autozeitung: Die besten Macho-Autos: Ranking. 15 Autos zum Abschleppen:
<http://www.autozeitung.de/autos-auf-die-frauen-abfahren-104955.html>
- Autos für Machos: Das sind die fünfzehn prölligsten Angeberwagen:
<http://www.auto-service.de/news/bmw/26302-autos-machos-fuenfzehn-prolligsten-angeberwagen.html>
- Ein Gentleman wird zum Macho:
<http://www.auto-service.de/werkstatt/tuning/100794-aston-martin-db11-mariani-car-styling-gentleman-macho.html>
- BMWs großes Luxuscoupé wird mächtig macho:
<https://www.welt.de/motor/modelle/article164945875/BMWs-grosses-Luxuscoupe-wird-maechtig-macho.html>