




Referéndum Bici

**"Hecho en Alemania": Berlin cambió en seis meses a causa del referendium Ciclista:  
[www.volksentscheid-fahrrad.de](http://www.volksentscheid-fahrrad.de) :**

---

Iniciativa Referendum Bici, Heinrich Strössenreuther



Protege el medio  
ambiente, diviértete  
haciéndolo y gánate la  
vida ...

Trabajé como:  
Científico del parlamento Alemán  
Campañista de Greenpeace  
Gerente de ferrocarriles Alemanes  
Director general de mi "Startup"  
(empresa emergente)  
Consultor de movilidad  
Activista ciclista  
Empecé los primeros pasos del Referéndum

*"Ésto es algo importante  
para Berlin,  
es importante para las  
ciudades Alemanas, pero  
también es importante  
para todos en el mundo.  
Para cada ciudad - en  
todos lados"*

Mikael Colville-Andersen  
"el Papa del ciclismo urbano"  
acerca del  
Referéndum Bici

**Por eso  
estoy aquí e**



Kiribati ó  
algún otro lugar en la costa en 30 años S

**1,5 ° C**

**⇒**

**3 x**

**ir en bicicleta & lugar**

## Berlin en un momento decisivo

los políticos no actúan

crecimiento del ciclismo urbano de hasta 25% por año (p.a.?)

20,000 más autos cada año

ciclistas mueren cada 3 semanas

**Entonces me convertí  
en un activista de la  
bicicleta  
del ciclismo urbano**



Atrévete  
a entrar en conflicto  
a confrontar la situación



Nov. 2014: Haciendo algo en contra del bloqueo de la ciclovia por obstrucción vehicular



Porfavor con  
crema!



Enero 2015: Pintamos la linea



gusta comenzar  
la 2da?  
Favor de  
contactarme



**Feb. 2015:**  
**1er Día Internacional contra el estacionamiento ilegal:**  
**Estacionandonos en doble fila para tomar un cafe**

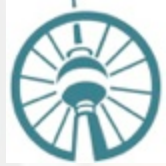


Rodada del silencio  
más de 1,000  
participantes





Mayo 2015: la prensa comienza a apoyar el cambio



Zurück

**Está la prensa lista  
para una nueva  
campaña  
publicitaria ?**

**Porque no  
comenzar un  
Referéndum  
de Ciclismo  
Urbano?**



**Agosto 2015: La Idea vino en una montaña en Bavaria**



**Nunca dudemos que  
un pequeño grupo de  
ciudadanos reflexivos  
y comprometidos  
puede llegar a cambiar  
el mundo**





**Nov. 2015: Workshop con 30 activistas donde identificamos nuestras 10 metas**



# El Referéndum Ciclista de Berlin establece un proyecto de ley q destine 550 millones de euros a infraestructura ciclista para pedalear con seguridad





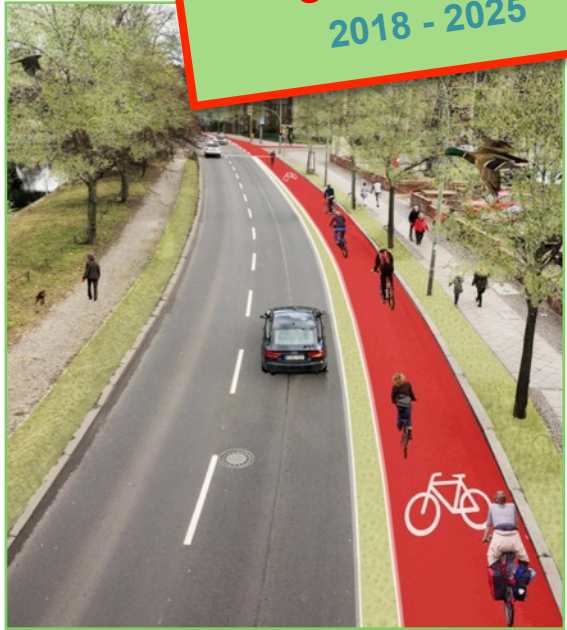
<b>Goal:</b> Modal share <b>20%</b> cycling in Berlin	<b>Costs:</b> <b>13 Euros</b> per Citizen per Year	<b>Implementation:</b> within <b>8 Years</b>
---	--	--

**Investment:**  
**550 Mio. €**  
2018 - 2025

## The Ten Goals of the Berlin Bicycle Bill (RadG)\*

-  Safe Cycle streets for everyone, including children and seniors
-  Safe cycling infrastructure for every main road
-  Safer junctions and crossroads
-  Safer and more comfortable cycling – as chosen by the people
-  More and safer cycle parking

-  Giving cycling the green light
-  Fast cycleways for cycle commuters
-  Enforcing safer and more conscientious transportation
-  More representatives in council positions
-  Prepare Berlin for an increase in cycling



\* <http://www.volksentscheid-fahrrad.de> and <https://volksentscheid-fahrrad.de/english/>

§  
**Berliner Fahrrad - Gesetz**  
**(BerRG)**

Version vom 17. Januar 2016

**Enero a Marzo 2016:  
Primer Hackeo-Legal (?) de Alemania, en menos de 3 meses - se  
creó la 1ra ley del trafico ciclista de Alemania**



gemeine vorschriften

# Diversos talleres y eventos informativos



# 18. Mayo Finalmente comenzamos





**Ayudaron más de 1,400 voluntarios de todas partes de Berlin**



Movil.  
En todos lados en Berlin



# Correo recibido en 1 día!





**15,000 firmas recaudadas durante la rodada "ADFC-Sternfahrt" (Club Ciclista Común Alemán, Rodada a las Estrellas) > la cual cuenta con 140,000 ciclistas**



Alguien falta de  
firmar?

Muy agradecidos  
con cientos de  
voluntarios !

Todos ustedes  
fueron  
fenomenales !!!



VOLKS-  
ENTSCHEID  
FAHRRAD

**El Referéndum más  
rápido de Berlin  
presenta  
orgullosamente  
proudly presents ...**

# En 3 semanas y media

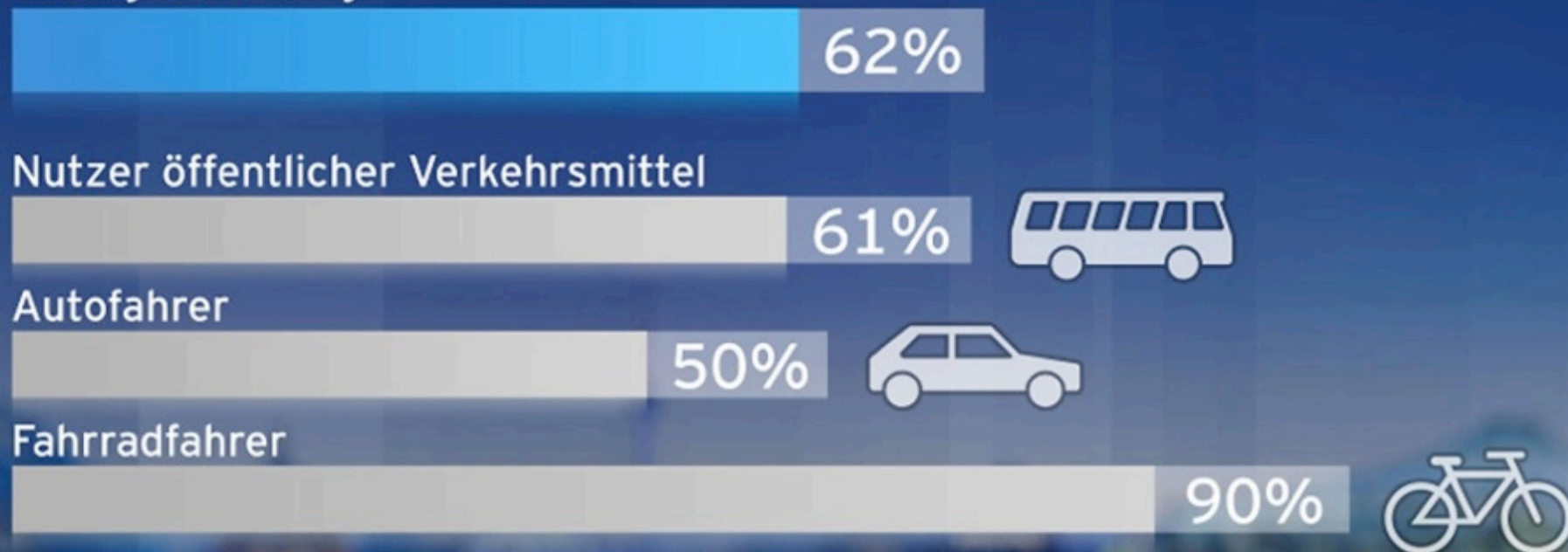


**105,425**  
**Firmas**

# BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad  
geht in die

richtige Richtung



**Se obtiene la mayoría de la Legislación Ciclista, la prensa reporta con notas muy positivas, también se cuenta con la mayoría del apoyo por parte de automovilistas**



**Una nueva  
Necesidad Política !**





**Koalitionsverhandlungen** Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Jetzt geht es ans Eingemachte  
Rot-Rot-Grün

**Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen**

**KEIN STAU, KEIN UNFALL, KEIN PRIVATES AUTO**

# So fährt Berlin in 50 Jahren

Rot-Rot-Grün übernimmt Forderungen des Radentscheids

Kommentar zu Rot-Rot-Grün in Berlin  
**Da geht was!**

Senat  
Rot-Rot-Grün will Forderungen des Radentscheids übernehmen

Nächste Runde im Koalitionspoker  
Rot-Rot-Grün krepelt die Berliner Verkehrspolitik um

Koalitionsverhandlungen in Berlin  
Rot-Rot-Grün plant Straßenbahnausbau und Radgesetz



**105,425 para  
comenzar con la  
aplicación**  
(7% da los electores)

**La propuesta de ley ciclista se convierte en  
Ley después de negociaciones con la  
coalición política Rojo-Rojo-Verde: Octubre  
2017**

- ó continuamos con el resto del camino

## **Tour de Volksentscheid Bergetappen**

**14.06.2016:  
105.425 Unterschriften**



**ETAPPE 1:  
ANTRAG AUF  
VOLKSBEGEHREN**  
20.000 Unterschriften  
(6 Monate)



**ETAPPE 2:  
VOLKSBEGEHREN**  
170.000 Unterschriften  
(4 Monate)



**ETAPPE 3:  
VOLKSENTSCHEID**  
Zustimmung von  
1/4 der Wahlberechtigten  
und mehrheitlich (Wahltag)



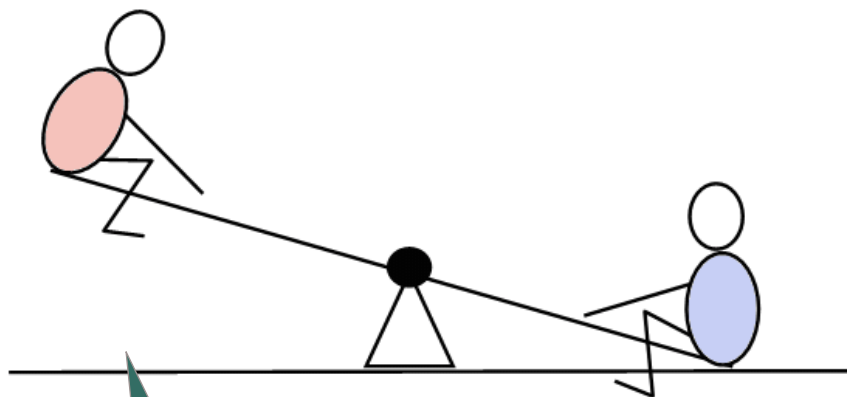
**Ziel:  
GESETZ**



Berlin esta cambiando

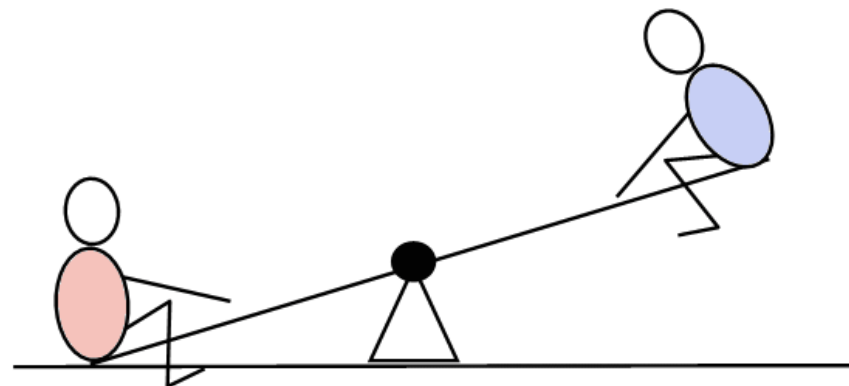
La "subibaja"

Agosto 2015



Yo

Abril 2017



73% de las  
personas en Berlin

# **El espíritu de Berlin...**

# **Nuestros factores**

# **para el éxito**



# 10 tips para ciudades "hechas a mano"

## Los factores para el éxito del Referéndum ciclista de Berlin

- ① Ambitious Timeline, Clear Goal, Project Management
- ② Focus, Omission, Bring it to the Point
- ③ Citizens-Legislation
- ④ Professional Management & Preparation for Gathering Signatures
- ⑤ Mercilessly Attack Politics, Stick to the Point
- ⑥ Vigils for Cycling Deaths, Demand Political Accountability
- ⑦ Professional Teamwork: Digital & Analog, from the Swarm
- ⑧ Excel, Excel, Excel: use the facts
- ⑨ Make it attractive for people to devote themselves completely
- ⑩ Funny and Fun Campaigning



Porque existe el Referéndum ciclista de Berlin?

**... para legalmente asegurar (en la legislatura)  
que la infraestructura ciclista apropiada se  
vuelva una realidad para el 2025.**

We found our  
right to a  
good city

**Solamente  
queremos  
pedalear  
en bici seguros y  
relajados**



VOLKS-  
ENTSCHEID  
FAHRRAD

En tiempo record - con amateurs y expertos - usando enfoques innovadores - de abajo hacia arriba - con liderazgo civil.



Primer Hackeo-Legal de Alemania.

Web-2.0-Tool

lecturas publicas en linea

Dossiers for each goal

Facebook-Joker

audiencia con los representantes de partidos politicos

Abierto,

Grupos ZAG

transparente, participativo, de abajo hacia arriba

Legal Expert Opinions

The screenshot shows the website 'Volksentscheid Fahrrad' with the title 'RadG - Berliner Radverkehrs-Gesetz'. The main content area displays two articles: '§4 Fahrradstraßen' and '§5 Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr'. Each article includes a date (Dienstag, Januar 31st, 2017) and a summary of the proposed changes. A right-hand sidebar contains a 'CONTENTS' menu listing various sections of the law, such as 'Korrektur des Radverkehrsgesetz (RadG) (0)', '§4 Fahrradstraßen (2)', '§5 Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr (4)', '§6 Radschnellwege (0)', '§7 Sicherer Radverkehrsanlagen an Hauptstraßen (0)', and '§8 Umgestaltung von Knotenpunkten (0)'. Each item in the sidebar has a small icon and a comment count.



Preparación para la recolecta de firmas:  
16 semanas tiempo de preparación  
1000 horas de voluntarios Hours



Más de 250 depositarios para firmas  
Al rededor de toda la ciudad

Fuimos muy agresivos/confrontativos al formular nuestros textos

Los "likes" de simpatía en Facebook no siempre fueron de ayuda



## Fahrrad-Volksbegehren „Der Senat lügt“



Von Peter Neumann

🕒 08.06.16, 09:17 Uhr

EMAIL

FACEBOOK

TWITTER





Quien acepta la responsabilidad política por las muertes de tránsito vehicular?

taz.de  
POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN | NORD WAHRHEIT

Gastkommentar zur Radpolitik in Berlin  
**Wer haftet für die Toten?**  
Politiker sollten genausoviel Verantwortung für Unfälle im Straßenverkehr übernehmen wie die Chefs von Verkehrsunternehmen.

Berlin  
KOMMENTAR VON  
HEINRICH STROSSENREUTHER

THEMEN  
#Volksentscheid Fahrrad  
#Gastkommentar  
#Straßenverkehr  
#Verkehrsunfälle / Verkehrskat  
#Fahrrad / Fußgänger

6336 Zeichen ~ ca. 212 Zeilen  
Ausgabe 11288

IM TAZ-ARCHIV SUCHEN

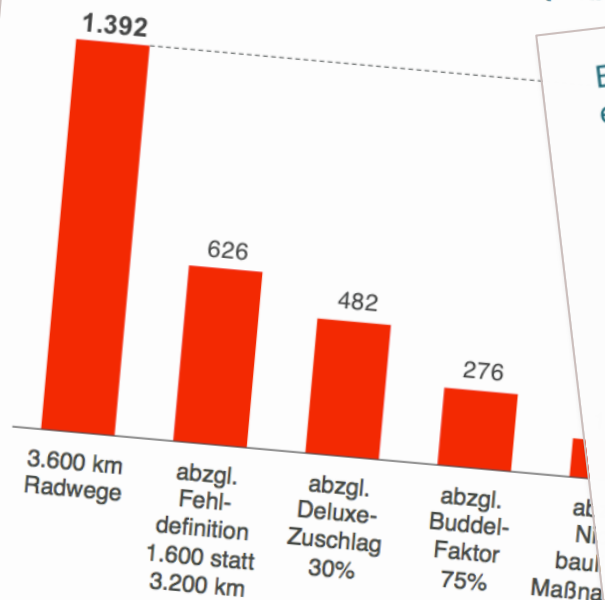
...essen Geisterrädern aufstellen - für jeden Radtoten in  
Foto: dpa



# Excel, Excel, Excel – tienes que saber tus cifras y números

Die Hauptstraßen-Differenzen von 1,25 Mrd. Euro sind bis auf ein Prozent erklärbar

Überleitungsrechnung 1,4 Mrd. € Hauptstraßen-Kosten



Bicycle Bill makes substantial contribution to enable a 40% CO<sub>2</sub> emissions reduction in transport in short to medium term

Emissions reductions in personal transport, in tons of CO<sub>2</sub> per Berliner per year

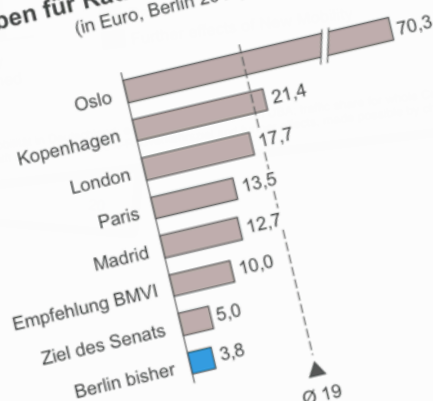


- Cycling law attracts from car to bike.
- The RadG ensures short...

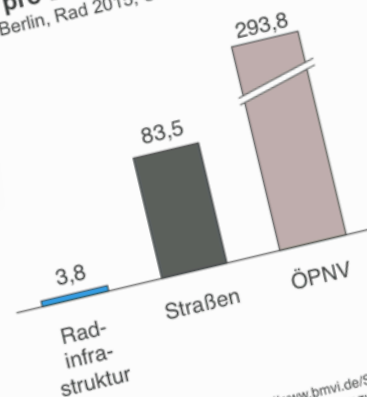
Berlin gibt kaum etwas für den Radverkehr aus, dafür aber viel für den Autoverkehr und den ÖPNV

Ausgaben in Euro pro Einwohner für verschiedene Verkehrsarten (3/4)

Ausgaben für Radverkehr pro Einwohner (in Euro, Berlin 2015)



Ausgaben für Rad, Straße und ÖPNV pro Einwohner Berlins (in Euro, Berlin, Rad 2015, Straße und ÖPNV 2012))

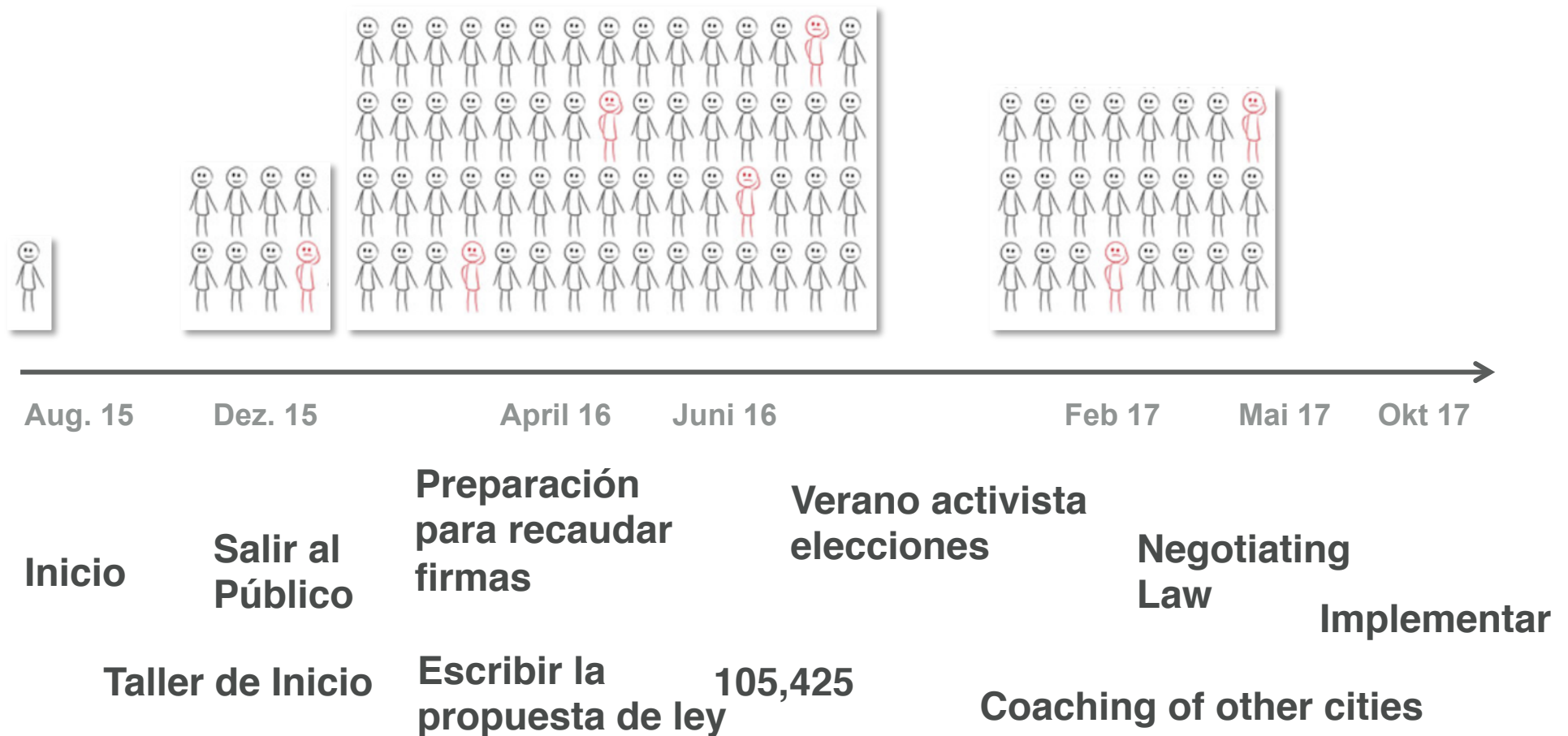


1) From the CO<sub>2</sub>-traffic-calculator of Agentur für clevere Städte, actual number of inhabitants of Berlin of 3,562 Mio. EW by modal split

# Nunca debemos dudar que 5 ciudadanos comprometidos cambiarán el mundo



## Linea de Tiempo / fuerza organizativa / benefactores y voluntarios



**Lo más importante:  
Divertirse**



**Junio 2016: Provocación significativa: sorprender al Ministro durante el festival climático**



Pedaleando con el  
Presidente municipal  
actual y el del pasado







**Octubre 2016: Clavado al Rio "Spree" - ya que el Senado saboteo nuestro proceso mientras que el Presidente Municipal estaba en la Conferencia del UN-Habitat**



# El ciclismo es bueno para Berlin & México. Gracias

Heinrich.S@volksentscheid-fahrrad.de  
@wegeheld / Twitter

