



**VOLKS-
ENTSCHEID
FAHRRAD**

Wo steht Berlin?

Kommentar aus Sicht Volksentscheid Fahrrad

**Heinrich Strößenreuther
Mit-Initiator Volksentscheid Fahrrad**

Berlin, 6. April 2016





Wir freuen uns, dass sich etwas tut

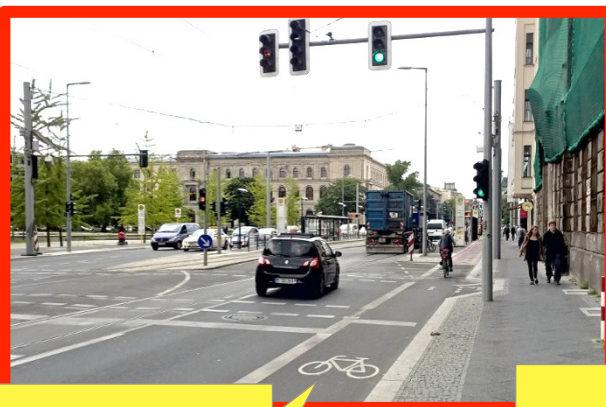
Radanlagen Invalidenstraße, Moritzplatz und S-Bahn Pankow





Aber diese Einzeltaten sind plakativ und fachlich unausgegoren

Radanlagen Berlin versus Radanlagen Nijmegen / Niederland



Zu eng & kein
Schutz, nur
Farbe



Zu wenig



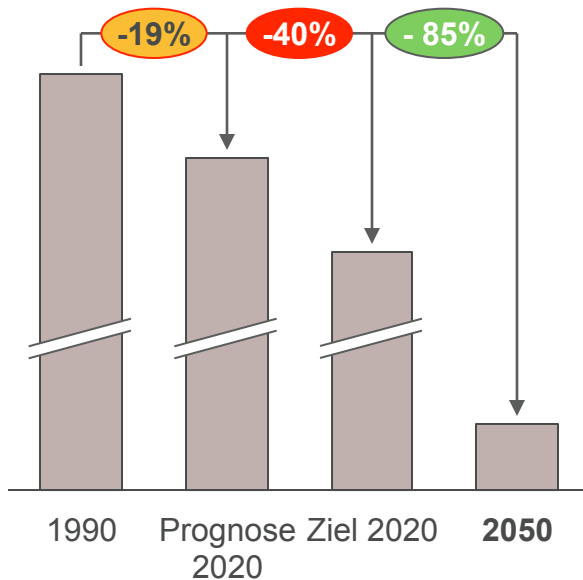
Nix für
Fußgänger



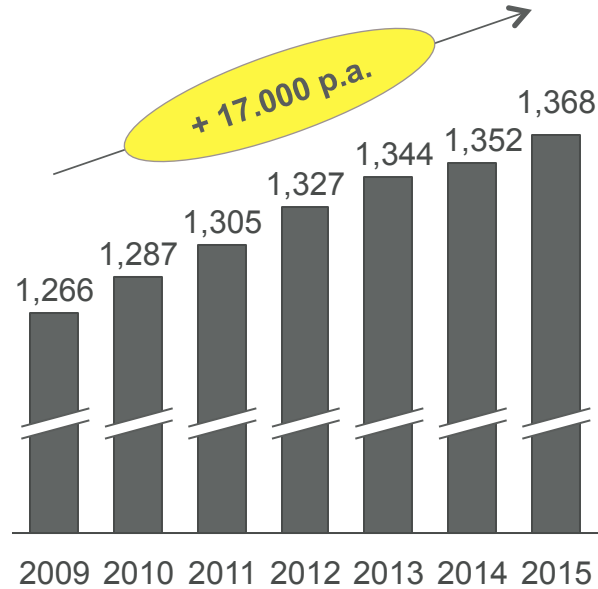
Insgesamt ist das Tempo zu langsam

Berlins Beitrag zur Erreichung von Klimaschutz-Zielen / CO₂-Ziele und Zielerreichung

Klima-Ziele
(schematisch)

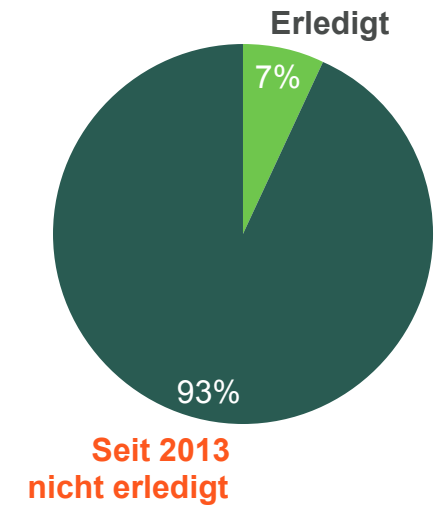


Kfz-Bestand Berlin
(in Mio. Kfz)



Bei 4 Mio. Einwohnern = 150.000 Kfz
mehr = Tempelhofer Feld zugeparkt

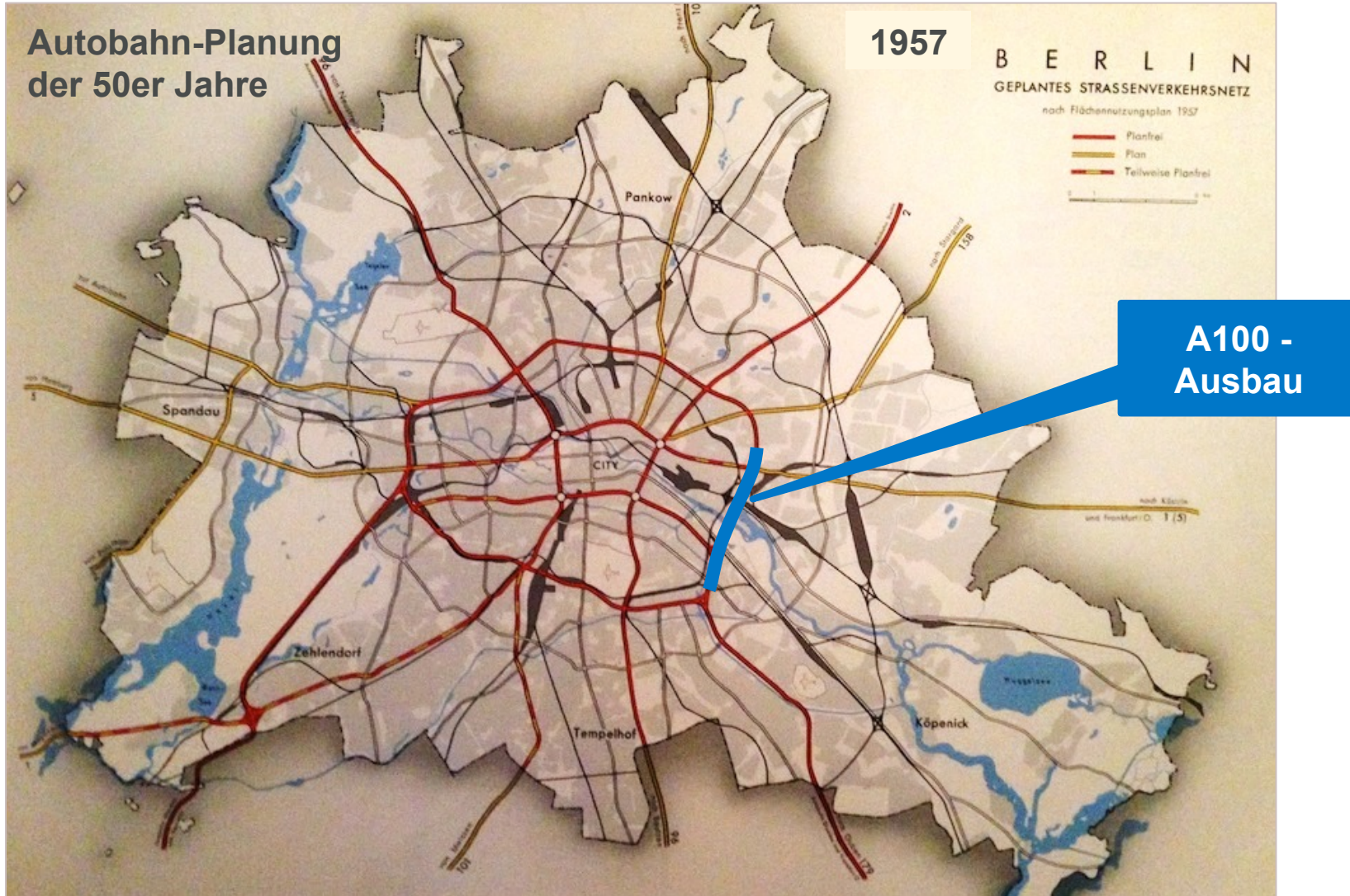
Status Abarbeitung
Radsicherheitsdialog



- 1) Quellen: http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/klimaschutz/studie_klimaneutrales_berlin/index.shtml und http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/klimaschutz/energiewendegesetz/download/EnergiewendeG_Bln_GESETZESTEXT.pdf
- 2) Kraftfahrtbundesamt Flensburg, <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/255179/umfrage/bestand-an-pkw-in-berlin/>



Berlin hält an altbackener Verkehrspolitik fest





Berlin steht nicht für „Radverkehr ist Chefsache“

So können wir zeigen, dass **Paris ohne Autos** funktionieren kann¹

Cities compete these days on **quality of life**. London can't afford to stand still in that.²

Es macht Sinn, den nächsten Schritt zu gehen“ zum **Weiterbau der A 100**³



Anne Hidalgo
Bürgermeisterin Paris



Boris Johnson
Bürgermeister London a.D.



Michael Müller
Reg. Bürgermeister Berlin

1) <http://www.sueddeutsche.de/news/wissen/umweltpolitik-autofreier-sonntag-in-paris-soll-umweltbelastung-senken-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-150927-99-03323>

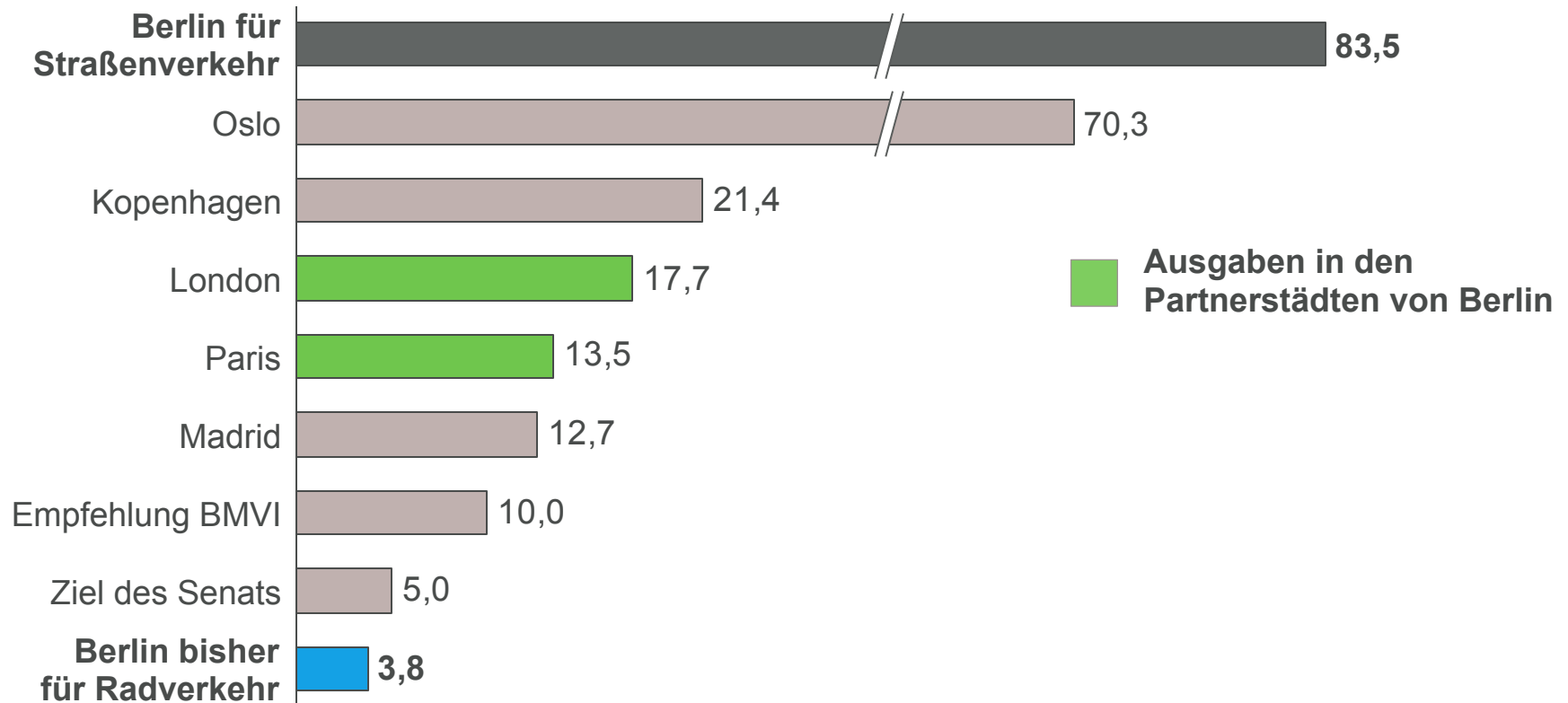
2) https://www.london.gov.uk/sites/default/files/human_streets_0.pdf

3) <http://www.bz-berlin.de/berlin/faehrt-die-spd-auf-der-a100-wieder-zur-cdu>



Berlin steht hinter seinen Partnerstädte in Sachen Radverkehr

Ausgaben in Euro pro Einwohner und Jahr für Radverkehr



1) Diverse Quellen: http://www.stadtentwicklung.berlin.de/aktuell/pressebox/archiv_volltext.shtml?arch_1512/nachricht5891.html ; <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/fahrradverkehr-nationaler-radverkehrsplan.html> ; <http://www.citylab.com/cityfixer/2015/12/madrid-bike-plan-2016/422220/> ; <http://www.zukunft-mobilitaet.net/117042/urbane-mobilitaet/radverkehr-paris-radwege-radschnellwege-rev-foerderung-abstellanlagen/>; <http://blog.zeit.de/fahrrad/2015/12/21/oslo-steckt-viel-geld-in-den-radverkehr>

2) Ausgaben 2012 für andere Verkehrsarten: http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/download/Mobilitaet_dt_Kap-2-4.pdf , in ÖPNV sowohl Investitionen als auch Betriebskostenzuschüsse enthalten



Dieser Meinung sind auch unsere Unterstützer-Verbände

Unterstützer-Verbände Volksentscheid Fahrrad / weitere in Abstimmung





Der Volksentscheid sagt, wo Berlin stehen muss

Überblick über Ziele und Vorteile für Auto-, ÖPNV- und Fußverkehr ¹

Die 10 Ziele des Volksentscheids Fahrrad	Für Autofahrer	Für Bus- und Bahn-Fahrgäste	Für Fußgänger und Rolli-Fahrer
(1) 350 km sichere Fahrradstraßen auch für Kinder	✓	✓	✓
(2) 2 m breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße		✓	✓
(3) 75 weitere Kreuzungen pro Jahr sicher machen	✓	✓	✓
(4) Transparente schnelle Mängelbeseitigung			✓
(5) 200.000 mal Fahrrad-Parken an ÖPNV-Halten und Straßen	✓	✓	✓
(6) 50 Grüne Wellen fürs Fahrrad		✓	✓
(7) 100 km Radschnellwege für den Pendlerverkehr	✓	✓	
(8) Fahrrad-Staffeln und eine SoKo Fahrrad-Diebstahl	✓	✓	✓
(9) Mehr Planerstellen und zentrale Fahrrad-Abteilungen	✓	✓	✓
(10) Berlin für mehr Radverkehr sensibilisieren	✓	✓	✓

1) Mehr Details unter www.volksentscheid-fahrrad.de

Langfristige Mobilitätsstrategie zeigt, wo Berlin stehen kann: Bitte mehr Fachausschuss, weniger Wahlprogramm



SPD - Positionspapier Ausschuss Mobilität „BERLIN Mobilität 2030 plus“ *

- „Eine **Zunahme des MIV** ist durch eine **gesteigerte Attraktivität des Umweltverbundes zu verhindern**“
- „**Jedem Verkehrsträger steht so viel Raum zur Verfügung, wie es der angestrebte Modal-Split im StEP-Verkehr 2025 vorsieht**“: Das wären **70% der Verkehrsfläche für den Umweltverbund** (heute 40%)
- „Dem Radverkehr werden bis 2030 **mindestens 20% der Verkehrsfläche eingeräumt**“ (heute 3%)

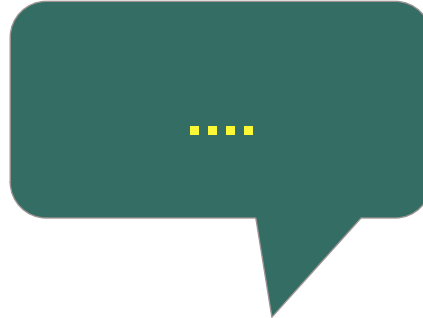
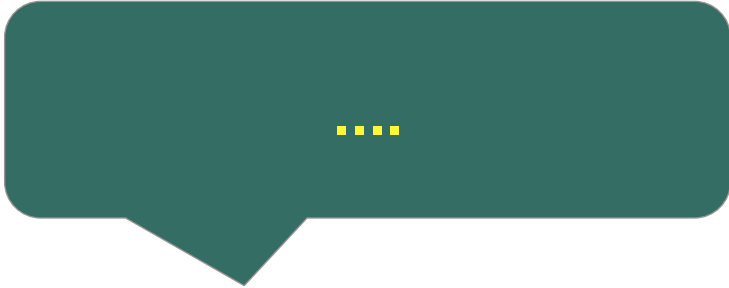


SPD Berlin
Mehr Fachausschuss XI Mobilität
weniger AUF DEM WEG ZUM WAHLPROGRAMM **2016** **SPD** **BERLIN. GEMEINSAM LEBEN. NEUES GESTALTEN.**





Wo steht also Berlin ?



Es macht Sinn, den nächsten Schritt zu gehen“
zum **Weiterbau der A 100**³



XXX XXXX
XXXXX



XXX XXXX
XXXXX



Michael Müller (SPD)
Reg. Bürgermeister Berlin

- 1) ...
- 2) ...
- 3) <http://www.bz-berlin.de/berlin/faehrt-die-spd-auf-der-a100-wieder-zur-cdu>





.... irgendwo zwischen Stöß und Müller!

Wenn **Fahrradfahren in Berlin so sicher** wie nur möglich wird, dann werden auch **überzeugte Autofahrer das Rad** in die Hand nehmen¹

Senat muss Berlins Fahrradinfrastruktur verbessern²

Es macht Sinn, den nächsten Schritt zu gehen“ zum **Weiterbau der A 100**³



Jan Stöß (SPD)

Metropolen-Beauftragter der SPD



Kai Wegner (CDU)

Großstadt-Beauftragter der CDU



Michael Müller (SPD)

Reg. Bürgermeister Berlin

- 1) http://www.huffingtonpost.de/2015/07/02/berliner-spd-chef-sto-fahrrader-mussen-in-deutschen-stadten-zum-hauptverkehrsmittel-werden_n_7713126.html
- 2) <http://www.bild.de/regional/berlin/wegner-senat-muss-berlins-fahrradinfrastruktur-39864368.bild.html>
- 3) <http://www.bz-berlin.de/berlin/faehrt-die-spd-auf-der-a100-wieder-zur-cdu>



**Berlin dreht sich,
aber Berlin steht still –
deshalb Volksentscheid Fahrrad**

Danke für Ihr Aufmerksamkeit!

Folgen Sie dem Volksentscheid Fahrrad auf

www.volksentscheid-fahrrad.de

<https://twitter.com/radentscheid>

<https://www.facebook.com/VolksentscheidFahrrad>

